

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины  
*Б1.В.ДВ.01.03 «ЛОКОМОТИВЫ. ОБЩИЙ КУРС»*  
для специальности  
*23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*  
по специализации  
*«Грузовые вагоны»*

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»  
Протокол № 6 от 25 февраля 2025 г.

Заведующий кафедрой

«*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»  
25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*Д.Н. Курилкин*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_

*Ю.П. Бороненко*

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «*Локомотивы. Общий курс*» (Б1.В.ДВ.01.03) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению специальности 23.05.03 «*Подвижной состав железных дорог*» (далее – ФГОС ВО), утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 декабря 2016 года №829Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 января 2017 года, регистрационный №45276), с учетом профессиональных стандартов: 17.055 Профессиональный образовательный стандарт “Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава”, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 февраля 2018 года №60Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 02 марта 2018 года, регистрационный №50227), 17.076 Профессиональный стандарт “Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта”, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 года №787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 года, регистрационный №53696).

Целью изучения дисциплины является методологическая и практическая подготовка студентов по формированию знаний об общей конструкции автономных локомотивов, конструкции их узлов и агрегатов. Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение нормативно – технических документов по общей конструкции и принципам работы автономных локомотивов;
- овладение студентами системой знаний об общей конструкции автономного тягового подвижного состава, его основных узлов, методами расчета основных параметров локомотивов, приобретение практических навыков и умений по конструированию локомотивов.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

| Индикаторы достижения компетенций   | Результаты обучения по дисциплине (модулю)  |
|---|---|
| <i>ПК -2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава</i> |   |
| <i>ПК-2.1.2. конструктивные особенности, работы и эксплуатации оборудования, механизмов и узлов железнодорожного</i>                          | <i>Знает</i><br><i>принцип</i><br><i>правила</i><br><i>приборов,</i><br><i>и</i><br><i>механизмов и</i><br><i>узлов</i><br><i>железнодорожного</i>  |
|   | Обучающийся знает:<br>-классификацию и историю возникновения автономного подвижного состава,<br>- конструктивные особенности автономного подвижного состава (тепловозов, мотовозов, автомотрис, дизель-поездов, паровозов, газотурбовозов),<br>- конструкцию и принципы работы тепловых двигателей, |

| <b>Индикаторы достижения компетенций</b> | <b>Результаты обучения по дисциплине (модулю)</b>   |
|--|---|
| <i>подвижного состава.</i>               | механического, электрического, пневматического оборудования локомотивов,<br>- основы организации локомотивного хозяйства. |

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули) по выбору»

### **4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

| <b>Вид учебной работы</b>                                    | <b>Всего часов</b> |
|--|--------------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий)<br>В том числе: | 80                 |
| – лекции (Л)   | 32                 |
| – практические занятия (ПЗ)                                  | 32                 |
| – лабораторные работы (ЛР)                                   | 16                 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)                         | 60                 |
| Контроль   | 4                  |
| Форма контроля (промежуточной аттестации)                    | 3, КР              |
| Общая трудоемкость: час / з.е.                               | 144/4              |

Для заочной формы обучения

| <b>Вид учебной работы</b>                                    | <b>Всего часов</b> |
|--|--------------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий)<br>В том числе: | 20                 |
| – лекции (Л)   | 8                  |
| – практические занятия (ПЗ)                                  | 8                  |
| – лабораторные работы (ЛР)                                   | 4                  |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)                         | 120                |
| Контроль   | 4                  |
| Форма контроля (промежуточной аттестации)                    | 3, КР              |
| Общая трудоемкость: час / з.е.                               | 144/4              |

*Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З), зачет с оценкой (З\*), курсовой проект (КП), курсовая работа (КР)*

### **5. Структура и содержание дисциплины**

#### **5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов**

Для очной формы обучения

| №<br>п/п | Наименование<br>раздела дисциплины  | Содержание раздела   | Индикаторы<br>достижения<br>компетенций |
|----------|---|--|---|
| 1        | Введение.<br>Классификация<br>тягового подвижного<br>состава. Основные<br>определения и общая<br>конструкция. | <b>Лекция 1.</b> Классификация подвижного состава и экономическое сравнение видов локомотивной тяги. История развития паровой тяги. Общая конструкция и принцип действия паровоза. Перспективы паровозных технологий в современных условиях. (3 часа). | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Лекция 2.</b> История возникновения газотурбовозов. Общая конструкция и принцип действия газотурбовоза. Перспективы внедрения газотурбовозов.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Лекция 3.</b> История возникновения автомотрис и мотовозов. Общая конструкция автомотрис, дизель-поездов и мотовозов. Перспективные конструкции дизель-поездов и рельсовых автобусов.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 1.</b> История развития тепловозной тяги и перспективы ее развития. Общая конструкция и принцип действия тепловоза.  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Самостоятельная работа 1.</b> Основные характеристики локомотивов. Общая конструкция тепловоза, паровоза, газотурбовоза, автомотрисы, мотовоза, дизель-поезда. (5 часов).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 2        | Общая конструкция и принцип работы ДВС.   | <b>Лекция 4.</b> История возникновения двигателей внутреннего сгорания. Общая конструкция тепловых двигателей и перспективы развития конструкций и технологий.   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 2.</b> Классификация и принцип работы двухтактных и четырехтактных дизелей.  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 3.</b> Круговая и индикаторная диаграммы дизелей.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 4.</b> Принцип работы и конструкция водяной и масляной системы тепловозного дизеля.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 5.</b> Принцип работы и конструкция топливной системы тепловозного дизеля. Конструкция регулятора частоты вращения.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 6.</b> Принцип работы и конструкция газотурбинного наддува.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Лабораторная работа 1.</b> Общая конструкция дизеля. Системы дизеля: топливная система, масляная система, воздушная система   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|---|-----------------------------------|
|       |                                 | (наддув), система охлаждения. (6 часов).  |                                   |
|       |                                 | <b>Самостоятельная работа 2.</b> Классификация и принцип работы ДВС. Основные узлы и принцип работы ДВС. Системы дизеля: топливная система, масляная система, воздушная система (наддув), система охлаждения. (15 часов). | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
| 3     | Передачи мощности.              | <b>Лекция 5.</b> Классификация передач мощности автономных локомотивов. Конструкция и принцип работы механической передачи. (8 часов).  | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Лекция 6.</b> Конструкция и принцип работы гидравлической передачи мощности. Общая конструкция и принцип работы гидромуфты и гидротрансформатора.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Лекция 7.</b> Классификация, конструкция и принцип работы электрической передачи мощности. Схемы выпрямления переменного тока.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Лекция 8.</b> Общая конструкция и принцип работы электрических машин локомотивов.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Практическое занятие 7.</b> Принцип работы тягового электродвигателя постоянного и переменного тока. (3 часа).   | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Практическое занятие 8.</b> Принцип работы тягового генератора постоянного и переменного тока. (3 часа).   | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Лабораторная работа 2.</b> Конструкция тягового электродвигателя. Конструкция тягового генератора. (4 часа).   | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Самостоятельная работа 3.</b> Конструкция и принцип работы гидравлической передачи мощности. Гидромуфта и гидротрансформатор. Конструкция и принцип работы механической передачи. (13 часов).                          | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
| 4     |                                 | <b>Лекция 9.</b> Общая конструкция экипажной части локомотивов.   | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Лекция 10.</b> Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Лекция 11.</b> Классификация и конструкция тележек локомотивов.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |
|       |                                 | <b>Лекция 12.</b> Классификация и особенности конструкции ударно-тяговых устройств.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                 |

| №<br>п/п | Наименование<br>раздела дисциплины      | Содержание раздела  | Индикаторы<br>достижения<br>компетенций |
|----------|---|---|---|
|          | Экипажная часть автономных локомотивов. | <b>Практическое занятие 9.</b> Классификация и особенности конструкции ударно-тяговых устройств. (4 часа).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Лабораторная работа 3.</b> Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы. Классификация и конструкция тележек локомотивов.   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Самостоятельная работа 4.</b> Общая конструкция экипажной части локомотивов. Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы. Классификация и конструкция тележек локомотивов. Классификация и особенности конструкции ударно-тяговых устройств. (12 часов). | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 5        | Электрическое оборудование локомотивов. | <b>Лекция 13.</b> Виды, назначение и конструкция электрических аппаратов, контакторов и реле.   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 10.</b> Основные обозначения и принципы чтения электросхемы тепловоза.  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 11.</b> Общая конструкция электромагнитных и электропневматических контакторов.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 12.</b> Виды назначение и конструкция реле.   | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 13.</b> Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Лабораторная работа 4.</b> Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов. Виды и конструкция электрических аппаратов, контакторов и реле. (4 часа).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Самостоятельная работа 5.</b> Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов. Виды и конструкция электрических аппаратов, контакторов и реле. (10 часов).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 6        |   | <b>Лекция 14.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. (3 часа).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Лекция 15.</b> Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую среду.  | <i>ПК – 2.1.2</i>                       |
|          |   | <b>Практическое занятие 14.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
|       | Локомотивное хозяйство.         | среду.   |                                   |
|       |                                 | <b>Лабораторная работа 5.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую среду.                | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Самостоятельная работа 6.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую среду. (10 часов). | <i>ПК-2.1.2</i>                   |

Для заочной формы обучения:

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1     | Введение.                       | <b>Лекция 1.</b> Классификация подвижного состава и экономическое сравнение видов локомотивной тяги. История развития паровой тяги. Общая конструкция и принцип действия паровоза. Перспективы паровозных технологий в современных условиях. (1 час). | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Практическое занятие 1.</b> История возникновения газотурбовозов. Общая конструкция и принцип действия газотурбовоза. Перспективы внедрения  |                                   |

| №<br>п/п | Наименование<br>раздела дисциплины   | Содержание раздела  | Индикаторы<br>достижения<br>компетенций |
|----------|--|---|---|
|          | Классификация тягового подвижного состава. Основные определения и общая конструкция. | <p>газотурбовозов.</p> <p><b>Практическое занятие 2.</b> История возникновения тепловозов, автомотрис и мотовозов. Общая конструкция тепловозов, автомотрис, дизель-поездов и мотовозов. Перспективные конструкции тепловозов, дизель-поездов и рельсовых автобусов.</p> <p><b>Самостоятельная работа 1.</b> Основные характеристики локомотивов. Общая конструкция тепловоза, паровоза, газотурбовоза, автомотрисы, мотовоза, дизель-поезда. (15 часов).</p> |   |
| 2        | Общая конструкция и принцип работы ДВС.  | <b>Лекция 2.</b> История возникновения двигателей внутреннего сгорания. Общая конструкция тепловых двигателей и перспективы развития конструкций и технологий.  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |  | <b>Практическое занятие 3.</b> Классификация и принцип работы двухтактных и четырехтактных дизелей. (1 час).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |  | <b>Лабораторная работа 1.</b> Общая конструкция дизеля. Системы дизеля: топливная система, масляная система, воздушная система (наддув), система охлаждения. (1 час).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |  | <b>Самостоятельная работа 2.</b> Классификация и принцип работы ДВС. Основные узлы и принцип работы ДВС. Системы дизеля: топливная система, масляная система, воздушная система (наддув), система охлаждения. (30 часов).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 3        | Передачи мощности.   | <b>Лекция 3.</b> Классификация передач мощности автономных локомотивов. Механическая, гидравлическая и электрическая передачи: принцип действия и конструкция.  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |  | <b>Практическое занятие 4.</b> Принцип работы тягового электродвигателя постоянного и переменного тока. Принцип работы тягового генератора постоянного и переменного тока. (1 час).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |  | <b>Лабораторная работа 2.</b> Конструкция тягового электродвигателя. Конструкция тягового генератора. (1 час).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |

| №<br>п/п | Наименование<br>раздела дисциплины      | Содержание раздела  | Индикаторы<br>достижения<br>компетенций |
|----------|---|---|---|
|          |   | <b>Самостоятельная работа 3.</b> Конструкция и принцип работы гидравлической передачи мощности. Гидромуфта и гидротрансформатор. Конструкция и принцип работы механической передачи. (25 часов).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 4        | Экипажная часть автономных локомотивов. | <b>Лекция 4.</b> Общая конструкция экипажной части локомотивов. Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы. Классификация и конструкция тележек локомотивов.   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 5.</b> Классификация и особенности конструкции ударно-тяговых устройств. (1 час).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Лабораторная работа 3.</b> Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы. Классификация и конструкция тележек локомотивов. (1 час).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Самостоятельная работа 4.</b> Общая конструкция экипажной части локомотивов. Виды и конструкция кузовов. Виды и конструкция главной рамы. Классификация и конструкция тележек локомотивов. Классификация и особенности конструкции ударно-тяговых устройств. (25 часов). | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
| 5        | Электрическое оборудование локомотивов. | <b>Лекция 5.</b> Виды, назначение и конструкция электрических аппаратов, контакторов и реле. (1 час).   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Практическое занятие 6.</b> Общая конструкция электромагнитных и электропневматических контакторов. Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов.   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Лабораторная работа 4.</b> Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов. Виды и конструкция электрических аппаратов, контакторов и реле. (4 часа).  | <i>ПК-2.1.2</i>                         |
|          |   | <b>Самостоятельная работа 5.</b> Виды и общая конструкция аккумуляторных батарей локомотивов. Виды и конструкция электрических аппаратов, контакторов и   | <i>ПК-2.1.2</i>                         |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|--|-----------------------------------|
|       |                                 | реле. (10 часов).  |                                   |
| 6     | Локомотивное хозяйство.         | <b>Лекция 6.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. (1 час).   | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Практическое занятие 7.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую среду.               | <i>ПК-2.1.2</i>                   |
|       |                                 | <b>Самостоятельная работа 6.</b> Виды зданий депо. Классификация и назначение локомотивных депо. Основные сооружения. Экипировка локомотивов. Воздействие локомотивного хозяйства на окружающую среду. (15 часов). | <i>ПК-2.1.2</i>                   |

#### 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

| № п/п                                   | Наименование раздела дисциплины  | Л  | ПЗ | ЛР | СРС | Всего |
|---|--|----|----|----|-----|-------|
| 1                                       | Введение. Классификация тягового подвижного состава. Основные определения и общая конструкция. | 7  | 2  | -  | 5   | 14    |
| 2                                       | Общая конструкция и принцип работы ДВС.  | 2  | 10 | 6  | 15  | 35    |
| 3                                       | Передачи мощности.   | 8  | 6  | 4  | 13  | 31    |
| 4                                       | Экипажная часть автономных локомотивов.  | 8  | 4  | 2  | 12  | 26    |
| 5                                       | Электрическое оборудование локомотивов.  | 2  | 8  | 4  | 10  | 24    |
| 6                                       | Локомотивное хозяйство.  | 5  | 2  | 2  | 10  | 17    |
| <b>Итого</b>                            |  | 32 | 32 | 16 | 60  | 140   |
| <b>Контроль</b>                         |  |    |    |    |     | 4     |
| <b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b> |  |    |    |    |     | 144   |

Для заочной формы обучения:

| № п/п | Наименование раздела дисциплины  | Л | ПЗ | ЛР | СРС | Всего |
|-------|--|---|----|----|-----|-------|
| 1     | Введение. Классификация тягового подвижного состава. Основные определения и общая конструкция. | 1 | -  | -  | 15  | 16    |
| 2     | Общая конструкция и принцип работы ДВС.  | 2 | 4  | 1  | 30  | 37    |

| № п/п                                   | Наименование раздела дисциплины         | Л | ПЗ | ЛР | СРС | Всего |
|---|---|---|----|----|-----|-------|
| 3                                       | Передачи мощности.                      | 2 | 1  | 1  | 25  | 29    |
| 4                                       | Экипажная часть автономных локомотивов. | 1 | 1  | 1  | 25  | 28    |
| 5                                       | Электрическое оборудование локомотивов. | 1 | 1  | 1  | 10  | 13    |
| 6                                       | Локомотивное хозяйство.                 | 1 | 1  | -  | 15  | 17    |
|   | <b>Итого</b>                            | 8 | 8  | 4  | 120 | 140   |
| <b>Контроль</b>                         |   |   |    |    |     | 4     |
| <b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b> |   |   |    |    |     | 144   |

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

7.1 Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

7.2 Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

7.3 По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Для проведения лабораторных работ используется лаборатория кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство»: «Тепловозная лаборатория им. Я.М. Гаккеля», оборудованная следующими установками, используемыми в учебном процессе:

- тепловозный дизель типа Д50;
- тепловозный дизель типа Д49.

А также лаборатория кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство»: «Электрооборудование локомотивов», оборудованная следующими установками:

- электромагнитные контакторы и реле;
- электропневматические контакторы.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/>—Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/>—Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/>—Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.— URL: <http://window.edu.ru/>—Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии.— URL: <http://academic.ru/>—Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (OpenScience), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/>—Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Раков В.А. Локомотивы отечественных железных дорог (1956 – 1975 г.г.). – М.: Транспорт, 1999. – 443 с.
2. Теория и конструкция локомотивов/ под ред. Г.С. Михальченко. – М.: Маршрут, 2006. – 584 с.
3. Володин А.И. Локомотивные энергетические установки. – М.: Желдориздат, 2002. – 718 с.
4. Элиасштам М.К. Силовые установки локомотивов. – СПб.: ПГУПС, 2014. – 42 с.
5. Электрооборудование тепловозов: справочник / В.С. Марченко А.А., Сергеев В.Т., Иванченко [и др.]. – М: ИКЦ “Академкнига”, 2003. – 248 с.
6. Шрайбер М.А., Фролов А.В. Электрические машины локомотивов: учебное пособие. СПб.: ПГУПС, 2012. – 40 с.

7. Грищенко М.А. Локомотивы. Воздействие на окружающую среду: учебное пособие. – СПб.: ПГУПС, 2014. – 44 с.

8. Шрайбер М.А., Фролов А.В. Автономный тяговый подвижной состав. Часть I. Методические указания к лабораторным работам № 1- 12. СПб.: ПГУПС, 2016. – 40 с.

9. Дворкин П.В., Курилкин Д.Н., Панченко М.Н., Фролов А.В., Шрайбер М.А. Подвижной состав железных дорог – 2: практикум. СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 54 с.

10. Корнев А.Н., Аникиев И.П. Устройство и обслуживание аккумуляторных батарей // Локомотив. – 2003. - №1. – С. 24 – 27.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.economy.gov.ru> — Режим доступа: свободный;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, *доцент*  
кафедры «Локомотивы и локомотивное  
хозяйство»  
25 февраля 2025 г.

\_\_\_\_\_ *М.А. Шрайбер*